

PARTICIPEZ ET DONNEZ VOTRE AVIS

Entre le 30 avril et le 26 juillet 2024, une large concertation ouverte à tous, est organisée pour permettre à chacun de s'exprimer ! Son objectif ? Recueillir l'avis des usagers, habitants et acteurs du territoire sur le « Réseau Haute Mobilité », le projet de Transport Collectif en Site Propre intégral (TCSPI) de l'Agglomération du Grand Anancy.

EXPRIMEZ-VOUS !

- **LORS DES RENCONTRES**
- **SUR LA PLATEFORME PARTICIPATIVE**
jeparticipe.grandanancy.fr
- **SUR L'ADRESSE MAIL DÉDIÉE**
tcspi@grandanancy.fr
- **AVEC LA PLATEFORME D'APPEL GRATUITE**
04 50 23 13 13 du lundi au vendredi de 8h à 18h.
- **SUR LES REGISTRES DISPONIBLES**
dans les mairies d'Anancy, Duingt, Epagny Metz-Tessy, Saint-Jorioz, Sevrier.
- **SUR LES CAHIERS D'ACTEURS**
dédiés aux personnes morales.

INFORMEZ-VOUS !

GRÂCE AU DOSSIER DE CONCERTATION, présentant le projet de manière complète, disponible en ligne et mis à disposition lors des rencontres et en mairies.



Cette concertation préalable est organisée sous l'égide de 3 garants nommés par la Commission Nationale du Débat Public (CNDP), chargés de veiller au respect du droit à l'information et à la participation du public durant le processus d'élaboration du projet.

Concertation garantie par



LES SUJETS DE LA CONCERTATION

- L'OPPORTUNITÉ DU PROJET ET LES CONDITIONS DE RÉUSSITE
- LES CONNEXIONS AUX TERRITOIRES VOISINS
- LE MODE DE TRANSPORT SUR L'AXE 2
- LES AMÉNAGEMENTS ET LES ESPACES PUBLICS
- LES CONNEXIONS AVEC LES AUTRES MODES DE TRANSPORT
- LES TRACÉS ET L'EMPLACEMENT DES STATIONS



UN TCSPi... KESAKO ?

Un transport collectif en site propre intégral (TCSPi) est un transport en commun qui emprunte une voie ou un espace sur la chaussée qui lui est entièrement réservé, sur l'intégralité de son parcours. **Un avantage essentiel pour garantir ponctualité, fréquence optimale, fluidité et rapidité.**



TEMPS DE TRAJET GARANTI
(VOIE RÉSERVÉE ET PRIORITÉ AUX CARREFOURS)

Grande amplitude horaire

VÉHICULES CONFORTABLES ET À FAIBLES ÉMISSIONS

FRÉQUENCE ÉLEVÉE DE PASSAGE EN STATION



SERVICES À BORD ET EN STATIONS
(DISTRIBUTEURS DE BILLETS)

ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE



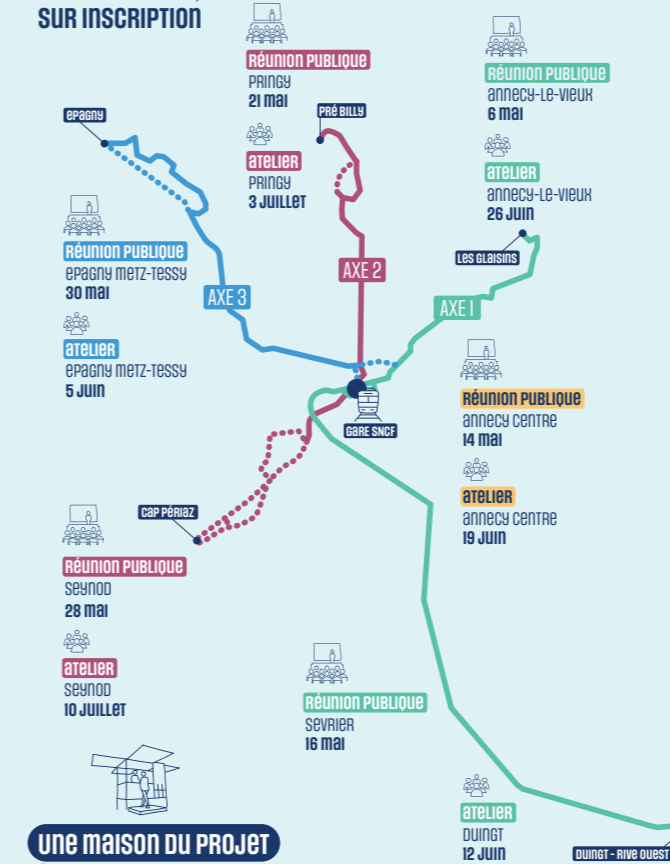
INFORMATION VOYAGEURS EN TEMPS RÉEL

MEILLEUR PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC

29 RENCONTRES SUR LE TERRITOIRE



6 RÉUNIONS PUBLIQUES ET 6 ATELIERS OUVERTS À TOUS, SUR INSCRIPTION



UNE MAISON DU PROJET À VOTRE RENCONTRE



POUR LES ACTEURS ET PARTENAIRES LOCAUX, SUR INVITATION :

un forum des partenaires des mobilités, une conférence thématique environnement et un café des commerçants.



PROGRAMME ET INSCRIPTIONS SUR jeparticipe.grandanancy.fr



CONCERTATION

Réseau Haute Mobilité

Votre qualité de vie en ligne de compte

DU 30 AVRIL AU 26 JUILLET 2024

PARLONS-EN !



senne © 2020 - Ne pas jeter sur la voie publique

UN RÉSEAU DE TRANSPORT COLLECTIF EN SITE PROPRE INTÉGRAL (TCSPi) EN TROIS AXES RAYONNANT À PARTIR DE LA GARE D'ANNECY.



4 AMBITIONS, 7 OBJECTIFS

ambitions ● objectifs



« Échangeons ensemble sur le premier Réseau Haute Mobilité du Grand Anney, qui permettra de laisser la voiture au garage grâce à un transport collectif efficace pour les déplacements du quotidien. Le Grand Anney souhaite ainsi fluidifier son trafic en incitant chacun à prendre un transport performant avec ses voies dédiées. Faisons respirer notre territoire ! »
Frédérique Lardet, Présidente du Grand Anney



QUOI ?

TOUTES LES
6 ou 12 min
SELON LES AXES

ENTRE
31 et 38 km
DE PARCOURS
EN FONCTION
DES VARIANTES

80
STATIONS ENVIRON

DE **48 000**
à **53 000**
VOYAGEURS / JOUR

1 min 30
ENTRE DEUX STATIONS

CHIFFRES CLÉS PAR AXE

AXE 1
RIVE - OUEST
LES GLAISINS

Entre
15 000
et
17 000
voyageurs
par jour

54
minutes
de temps
de parcours
total

AXE 2
SEYNOD
PRINGY

Entre
25 000
et
27 000
voyageurs
par jour

35
minutes
de temps
de parcours
total

AXE 3
CENTRE-VILLE
EPAGNY

Entre
8 000
et
9 000
voyageurs
par jour

27
minutes
de temps
de parcours
total

OÙ ?

Le projet de « Réseau Haute Mobilité » aussi appelé Transport Collectif en site Propre Intégral du Grand Anney concerne directement 5 communes de l'agglomération :

Anney, Duingt
Epagny Metz-Tessy
Saint-Jorioz, Sevrier | **215 000**
habitants



QUAND ? COMMENT ?

- De nombreuses études sont réalisées pour approfondir l'opportunité et la faisabilité du projet, puis intégrer les enjeux environnementaux.
- Son élaboration s'inscrit dans une démarche d'échanges continus avec l'ensemble des usagers des transports en commun, des habitants, des touristes, des acteurs économiques et associatifs de l'Espace Citoyen, des élus et partenaires institutionnels.

PRINTEMPS / ÉTÉ 2024

concertation

2024-2026

études
de conception
détaillées

2025

enquête publique

2026

début des travaux
de l'axe 1, puis de l'axe 2 et 3

FIN 2029

horizon de mise
en service
de l'axe 1

FIN 2030

horizon de mise
en service
des axes 2 et 3

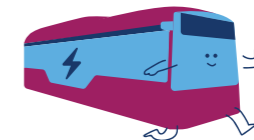


QUI ?

Le « Réseau Haute Mobilité », est porté par l'Agglomération du Grand Anney. Il est réalisé en partenariat avec les 5 communes traversées, les opérateurs de transport et les partenaires institutionnels.

COMBIEN ?

ENTRE 496 M€
ET 715 M€



engagés par l'Agglomération du Grand Anney pour la réalisation des 3 axes, en fonction des options retenues.